

Einbauvorschläge Sitzkontakte Infrarot 3 paarig für Ford Galaxy Modell 2001

Bei dem Ford Modell 2001 Galaxy können mit den Infrarotsitzkontakte die hintere, die mittlere Sitzbank und der vordere Beifahrersitz überwacht werden.

Benötigt werden die Fordüblichen Werkzeuge, um die Verkleidungen der Türen und die Mittelkonsole zu demontieren.

Anhand einiger Fotos wollen wir die Einbauorte etwas verbildlichen.

!!! Besonders zu beachten ist die Position des Sitzkontaktempfängers in der Beifahrertür. Das dazu notwendige Loch (13mm) muß schräg fluchtig zur Sendediode gebohrt werden und ggfls. der Empfänger mit Silikon in dem Loch fixiert werden, wenn nicht auf Passung gebohrt wurde. Dabei bitte große Sorgfalt walten lassen.

Alle Empfänger müssen mit der sichtbaren dunkelbraunen Filterfolie so montiert werden, daß die Filterfolie waagrecht sichtbar ist.

Wichtig ist, daß alle Zuleitungen zu den Sensoren nicht über längeren Weg parallel zu Funkantennenleitungen laufen. Bitte hier mindestens 20 cm Abstand halten. Senkrechtes Kreuzen der Antennenleitungen ist erlaubt.

Sensoren Vorne:

Bild 1:



Krosshoff 12
D-26160 Bad Zwischenahn

Die Sendediode wird direkt auf der Konsolenkante montiert. Dazu muß die Schalterverblendung sowie das Radio demontiert werden.

Dazu die Klimaverblendung ausklicken. Die vier Schrauben hinter der Klimablende lösen und die beiden dazugehörigen Blechmuttern unbedingt auch herauslösen und gut weglegen.

Die beiden Getränkehalter öffnen und die dorthinterliegenden Schrauben lösen.

Das Radio wird mit den entsprechenden Radiobügeln entfernt.

Vorher nach Verbleib des RadioCodes erkundigen.

Die Mittelkonsolenblende kann nun entfernt werden.

Gemäß Bild 2 und 3 wird nun ein schräges zur Empfängerposition geneigtes Loch gebohrt (8mm).

Hierzu Scheibe der Beifahrertür vorher herunterfahren und Flucht mit einem geraden genügend langen Gegenstand durch die geschlossene Beifahrertür ermitteln.

Bild 2.



Krosshoff 12
D-26160 Bad Zwischenahn

Für den Einbau der Sendediode bitte beachten: Sollte die Sendediode nicht vollständig in Richtung des Empfängers zeigen, so läßt sich das recht einfach mit Hilfe eines heißen Lötkolbens korrigieren. Diode aus der Fassung vorsichtig entnehmen, Fassung einbauen und heißen Lötkolben in die Fassung stecken. Richtung angleichen und vollständig abkühlen lassen. Nach Abkühlung wieder Sendediode einstecken.

Bild 3. Mittelkonsole Detail Sendediode



Empfänger vorne Beifahrertür:

Hierzu bitte oben genannte Hinweise beachten. Das Kabel wird in der Tür so verlegt, daß das Kabel nicht durch die Scheibenhebeeinrichtung gefährdet wird. Auch bei Fahrzeugen mit SideBags ist größte Vorsicht geboten, daß die Verkabelung nicht über die Sicherheitseinrichtung oder in dessen Nähe verlegt wird.

Montage gemäß Bild 4.

Bild 4.



Bild 5. Detailansicht Empfänger Beifahrertür vorne.

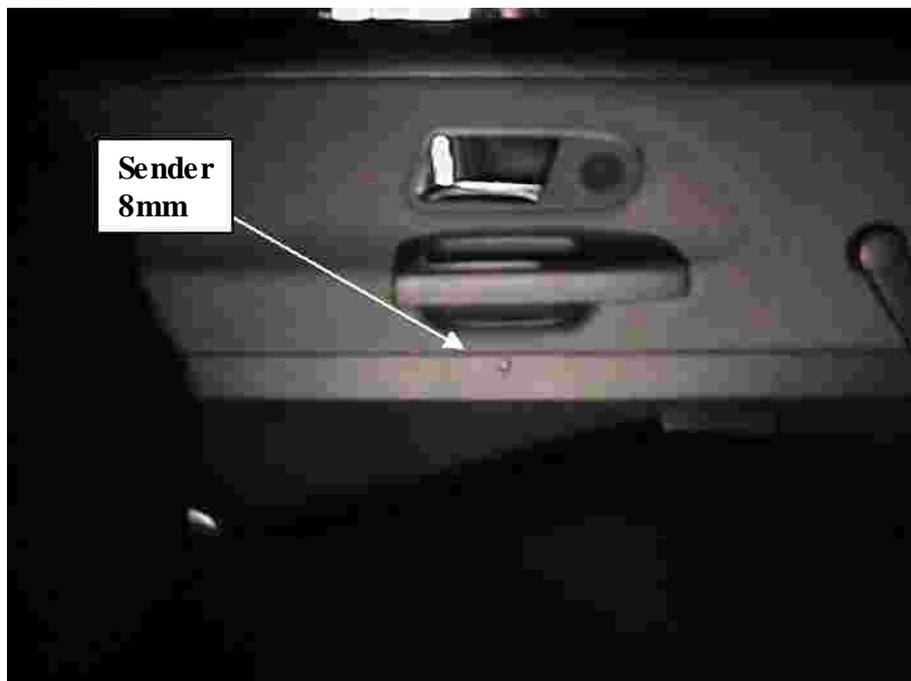


Empfänger und Sender mittlere Sitzbank:

Es ist lediglich zu beachten, beide Sensoren gemäß Bild 6 möglich in einer Flucht sowie die Empfänger mit Filterfolie waagrecht vorsichtig zu montieren.

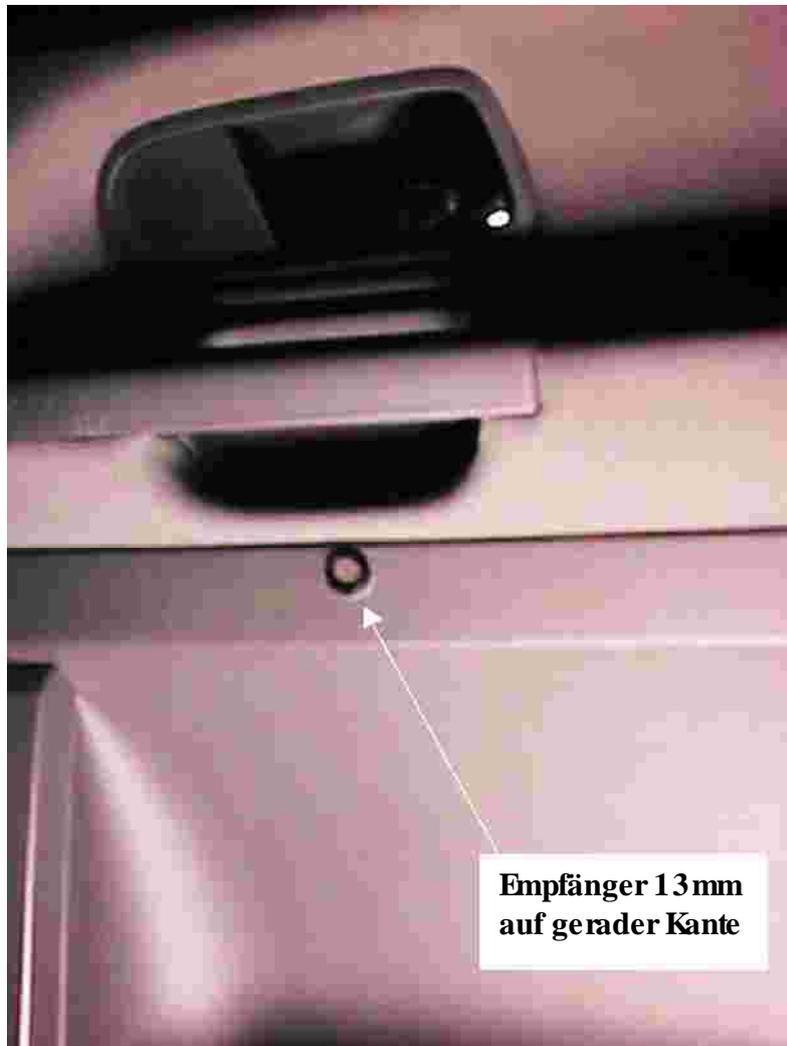
Beim Verlegen der Kabel ist wiederum auf die Fensterhebeeinrichtung Acht zu geben.

Bild 6.



Empfänger mittlere Sitzbank

Bild 7.



Sensoren für hintere Sitzbank:

Die Sensoren für die hintere Bank müssen für rechts 5 Meter Zuleitung haben und für die linke Fahrzeugseite 7 Meter. Der Sender wird dabei wieder auf der linken Seite montiert und der Empfänger auf der rechten.

Bild 8.



Bitte teilen Sie uns mit, wenn etwas unklar ist, oder wenn Sie Fragen zum Einbau haben, senden Sie uns ein EMAIL: APALIO@T-Online.de